



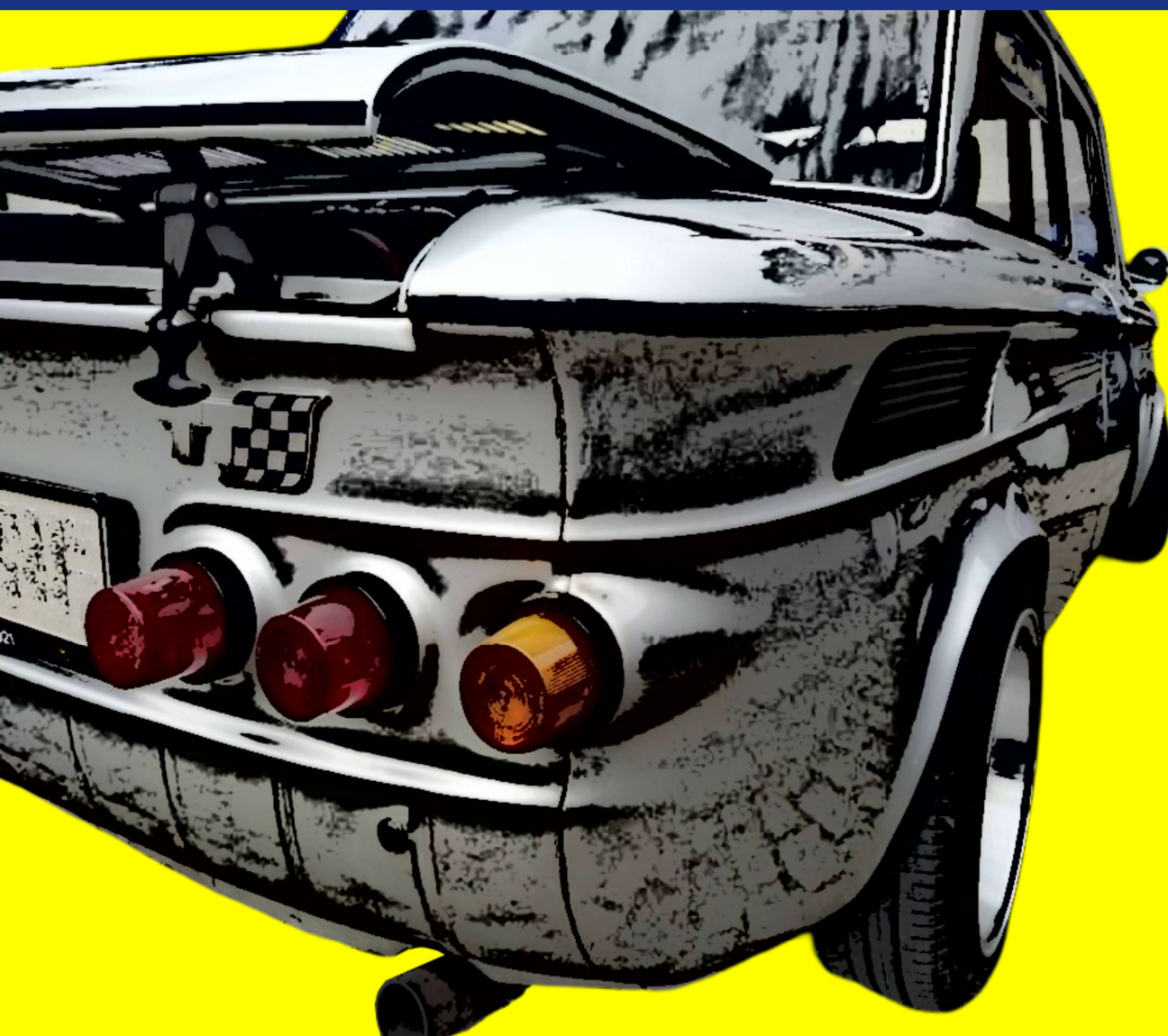
Ortsclub
im ADAC

ADAC

35. ADAC

Oldtimerfahrt Horlofftal

für Oldtimer und Youngtimer
Automobil und Motorrad



AUSSCHREIBUNG

 **BENDER**

 **Webst**

 **KÄRCHER**
KÄRCHER Center
R+W

REWE

 **Barmenia**
Gothaer
Generalagentur
Eginhard Kasper

 **GTÜ**

 **Angrabeit**
INDUSTRIE- UND MOBILHYDRAULIK



35. ADAC Oldtimerfahrt Horloffthal

24. Mai 2026

Ortsclub
im ADAC



Veranstalter

Veranstalter der 34. ADAC Oldtimerfahrt Horloffthal ist der MSC Horloffthal e.V. im ADAC.

Fahrtleitung: Daniel Noll

Telefon: 0178 1978780

e-mail: oldtimer@msc-horloffthal.de

Zeitplan

Am Zwenger, Hungen ab 07:30 Uhr Fahrzeug- / Papierabnahme
ab 08:15 Uhr Fahrerbesprechung
ab 08:46 Uhr Ausgabe Bordbuch
Am Zwenger, Hungen ab 09:31 Uhr Start erstes Fahrzeug
Am Zwenger, Hungen ab 12:00 Uhr Mittagspause / Ausgabe Bordkarte 2
Am Zwenger, Hungen ab 16:30 Uhr Siegerehrung

Nenngeld: Automobil (Fahrer und ein Beifahrer) (W/A): 80,- € inkl. 2 x Frühstück + Mittagessen
Automobil (Fahrer und ein Beifahrer) (T): 77,- € inkl. 2 x Frühstück + Mittagessen
Motorrad (Fahrer) (M): 48,- € inkl. 1 x Frühstück + Mittagessen
Motorrad (Fahrer) (T): 45,- € inkl. 1 x Frühstück + Mittagessen
Zusätzlicher Beifahrer: 20,- € inkl. 1 x Frühstück + Mittagessen
Nennschluss: Dienstag, der 19.05.2026 (Nachnennungen sind am 24.05. möglich)

Mitglieder im
MSC Horloffthal
10% Rabatt

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Als Beifahrer sind auch Personen zugelassen, die keinen Führerschein besitzen. Das Alter des Beifahrers ist freigestellt.

Zugelassene Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle klassischen und historische Fahrzeuge - Automobile und Motorrad bis einschließlich Baujahr 2006. Zugelassen sind nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden, und den Vorschriften der StVZO entsprechen.

Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeugs, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

Grundsätzlich nicht zugelassen sind alle am Fahrzeug angebrachten Sensoren die Abstände messen und Aktuatoren, die geeignet sind, Signale von Lichtschranken zu erfassen, zu verarbeiten oder zu beeinflussen. Im Zweifelsfall ist die Zulässigkeit eines Geräts vor dem Start mit dem Veranstalter zu klären. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen ohne Vorwarnung zum sofortigen Wertungsausschluss.

Hinweis: Rote amtliche Kennzeichen beginnend mit 07... sind zugelassen. Fahrzeuge mit roter 06er-Nummer, Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen sind nicht zugelassen.

Gruppen und Klasseneinteilung nach FIVA + MSC Horloffthal e.V. im ADAC

Gruppe T – Touristisch (Automobil + Motorrad) (ohne Wertung)
Gruppe M – Motorräder mit und ohne Seitenwagen (Geschicklichkeits-, Gleichmäßigkeitsprüfungen und Durchfahrtskontrollen)
Gruppe W – Wanderer Automobil (mit zusätzlichen Streckenkontrollen)
Gruppe A – Automobil Sport (mit zusätzlichen Orientierungsprüfungen)

Klasse A	bis 31.12.1904	Ancestor	Klasse E	01.01.1946 – 31.12.1960	Post War
Klasse B	01.01.1905 – 31.12.1918	Veteran	Klasse F	01.01.1961 – 31.12.1970	
Klasse C	01.01.1919 – 31.12.1930	Vintage	Klasse G	01.01.1971 – 31.12.1996	
Klasse D	01.01.1931 – 31.12.1945	Post Vintage	Sonderklasse	01.01.1997 – 31.12.2006	Youngtimer

Bei weniger als drei Startern in einer Klasse wird eine Klassenzusammenlegung vorgenommen.

Mit der Teilnahme können auch Punkte für die nachfolgenden Pokale geltend gemacht werden:

ADAC Oldtimer-Pokal Hessen-Thüringen / ADAC Youngtimer-Pokal Hessen-Thüringen / Mittelhessen-Pokal»

Abnahme

Eine technische Abnahme ist obligatorisch. Insbesondere sind sicherheitsrelevante Sichtprüfungen vorzunehmen dabei ist die StVO und der StVZO maßgeblich. Falls diese nicht der StVZO entsprechen, werden sie nicht zum Start zugelassen.

Bei der Dokumentenabnahme vor dem Start sind folgende Dokumente vorzuweisen:

Führerschein des / der Fahrers /Fahrer, Fahrzeugschein, Versicherungsnachweis, Helm bei Zweiradfahrern

- bei Teilnehmern unter 18 Jahren, die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters

Nennung

Nur gültige Nennungen berechtigen zur Teilnahme.

Die Nennung muss vom Fahrer und Beifahrer/n bei der Papierabnahme unterschrieben werden, sowie der Haftungsverzicht die Datenschutzverordnung von ALLEN Teilnehmern.

Die Onlinenennung sollte möglichst Vollständig ausgefüllt werden.

Die Nenngeldzahlung sollte möglichst vor Nennschluss auf das untenstehende Konto erfolgen.

MSC Horloffthal e.V. im ADAC

Stichwort: Oldtimerfahrt 2026

IBAN DE38 5135 2227 0001 0150 98



35. ADAC Oldtimerfahrt Horlofftal

24. Mai 2026

Ortsclub
im ADAC



Haftungsverzicht / Datenschutz

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- u. strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Weiterhin verzichten sie durch die Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer den ADAC Hessen - Thüringen e. V., Behörden, Platzeigentümer und irgendwelche andere Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Schaden oder Unfall nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Im Übrigen haftet der Veranstalter, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist. Der Veranstalter schließt eine Veranstalter Haftpflichtversicherung ab.

Durch die Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diese Ausschreibung sowie alle noch zu erlassenden Durchführungsbestimmungen uneingeschränkt an. Weiterhin erkennt jeder Teilnehmer als alleinige Sportgerichtsbarkeit die im internationalen Automobilsportgesetz festgelegten Bestimmungen an, denen er sich als Teilnehmer unterwirft. Er verzichtet ausdrücklich auf Anrufung von zivilen Handels- und Strafgerichten.

Datenschutz

Mit Abgabe der unterschriebenen Nennung stimmen Fahrer und Beifahrer der Veröffentlichung auf der Homepage des MSC Horlofftal e.V. im ADAC in den Ergebnislisten zu, sowie der Veröffentlichung von Bildern von Ihm und seinem Fahrzeug zu.

Grundlagen der Veranstaltung und Allgemeines

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Die Teilnehmer der Veranstaltung sind zu sportlichem Verhalten verpflichtet. Sie haben alles zu unterlassen was die Ehrlichkeit der Wettbewerbe oder den Interessen des Automobilsports zu Schaden geeignet ist und sich gemäß den Rechtsgrundlagen dieser Veranstaltung zu verhalten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höher Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen. Oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls das durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftverzicht vereinbart ist. Die Veranstaltung dient nicht zur Erzielung möglichst hoher Geschwindigkeiten. Sie dient vielmehr den Zweck, Kraftfahrern im aufmerksamen, rücksichtsvollen und sinnvollen Verhalten im Straßenverkehr zu schulen. Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt nur der Fahrleiter. Die vom Veranstalter erlassenen Ausführungs-Bestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung. Für die richtigen Eintragungen in die Bordkarte sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

Durchführung

Start

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern im Abstand von einer Minute, die niedrigste Nummer startet zuerst. Abweichungen dazu können vor Ort durch den Veranstalter angeordnet werden.

Strecke

Die Strecke ist nach Vorgabe / Dokumentation im Bordbuch, einmal abzufahren und ist in zwei Etappen eingeteilt.

Eine Auspfeilung der Strecke wird nicht vorgenommen. Es gibt eine Streckenverlauf-Liste.

ACHTUNG

Eine Auspfeilung (siehe Skizze rechts) erfolgt nur bei neuralgischen Streckenabschnitten oder aktuellen Streckenänderungen!

Auspfeilungen haben Vorrang gegenüber allen Angaben im Bordbuch!

Eine Übersichtskarte erleichtert die Navigation während der Fahrt, (ausgenommen ORI-Prüfungen).

Startnummern/Teilnehmerschild

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten **Startnummer**, muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar auf der Frontscheibe **(entweder Mittig oder auf der Beifahrerseite oben)** am Fahrzeug angebracht sein.

Bordkarte (Ausnahme Gruppe T)

Bei der Abholung der Fahrtunterlagen erhält jedes Team eine Bordkarte. Die Bordkarte wird zur Eintragung der im Streckenverlauf befindlichen Kontrollstellen genutzt. Außerdem können die Ergebnisse der Sonderprüfungen vom Veranstalter eingetragen werden. Jedes Team ist für seine Bordkarte, für das Vorlegen an den Kontrollen zur richtigen Zeit und für die Überprüfung der durch den Veranstalter getätigten Einträge auf deren Richtigkeit allein verantwortlich. Jede eigenständige Berichtigung oder Änderung führt zu zusätzlichen Strafpunkten, es sei denn, sie wurde vom Veranstalter bestätigt.

Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLPs) (Ausnahme Gruppe T)

Gleichmäßigkeitsprüfungen beginnen immer mit einem Start. Der Start kann durch Lichtschranke, einem Schlauch oder zur vollen Minute durch einen Starter / einer Startuhr erfolgen. Ausgehend von dieser Startzeit müssen die Kontrollstellen zur vorgegebenen Sollzeit oder der genannten Durchschnittsgeschwindigkeit passiert werden.

Sonderprüfung (SP) (Ausnahme Gruppe T)

Sonderprüfungen sind Geschicklichkeitsaufgaben, wie z.B. Abstandfahren. Die Aufgabenstellung wird vor bzw. bei der jeweiligen Sonderprüfung verteilt bzw. mitgeteilt. Die Wertung wird in der Gesamtwertung berücksichtigt. Evtl. wird eine Sonderprüfung für Wertungsgruppen ausgeschlossen.



Wertung (Ausnahme Gruppe T)

Die Endwertung wird durch Addition der verhängten Strafpunkte errechnet. Das Team, welches die niedrigsten Gesamtstrafpunkte hat, wird zum Sieger erklärt. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Strafpunkten.

Bei Gleichstand zweier Teams wird das Team zum Sieger erklärt, welches das ältere Fahrzeug eingesetzt hat.

Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, Sollzeit-Messstellen usw. werden durch das Bordbuch vorgeschrieben. Auf allen Verbindungsstrecken und Wertungsprüfungen ist mit erhöhter Aufmerksamkeit und besonderer Vorsicht zu fahren! Es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie die Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland.

Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an! Die Veranstaltung wurde genehmigt und ist beim ADAC Hessen-Thüringen registriert.

Wertung erfolgt nach:

	Gruppe A Automobil Klassik	Gruppe W Automobil Wanderer	Gruppe M Motorräder
GLP - Prüfung	GLP	GLP	GLP
Sonder-Prüfung	SP	SP	SP
Strecken-Prüfung	DK und OT	DK und OT	DK
ORI-Prüfung	SK, OK, PW und TW		

GLP: Gleichmäßigkeitsprüfung
OK: Orientierungskontrolle

SP: Sonderprüfungen
PW: Pfeilwegweiser

DK: Durchfahrtskontrolle OT: Ortstafeln
TW: Tabellenwegweiser

ORI: Orientierungsprüfung

SK: Sonderkontrolle

	Wertung	Fehlerpunkte	Max. Fehlerpunkte
GLP Gruppe A	Pro 1/10 Sekunde Abweichung Anhalten oder Abweichung über 3 Sek. = Max.-Punkte	1	30
GLP Gruppen W+M	Pro 1 Sekunde Abweichung	1	30
SP	Je nach Prüfungsstellung <u>Ein Herauslehnen bei Sonderprüfungen, wird mit der maximalen Fehlerpunktezahl geahndet.</u> Ein Einspruch ist dagegen nicht möglich!	Siehe Erklärung Prüfung / Aufgabe	
DK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt)	10	
SK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt oder anfahren eine negative Kontrolle)	10	
OT / OK / PW / TW	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt, oder negativ)	5	
Bordkarte	Pro Korrektur oder Name nicht ausgefüllt	20	

Strecken-Kontrollstellen - Besetzte

Mit Hilfe der Kontrollstellen kann überprüft werden, ob die vorgesehene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. Kontrollstellen bitte selbst in die Bordkarte eintragen außer es ist eine besetzte Kontrollstelle.

FÜR ALLE TEILNEHMER

(Automobil und Motorrad)

Ausnahme Gruppe T

Besetzte Kontrollstellen

Als besetzte Kontrollstellen gelten Durchfahrtskontrollen (DK), Sonderkontrollen (SK) sowie die Starts zu Gleichmäßigkeits-Prüfung (GLP) oder Sonder-Prüfung (SP).

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von Kontrollschildern in Fahrtrichtung rechts gekennzeichnet. Kontrollstellen, die nicht im Fahrweg stehen, werden nicht angefahren. Die Kontrollstellen selbst, können sich in Einmündungen, Parallelstraßen, Parkplätzen oder auf Privatgrundstücken befinden. Diese müssen dann in logischer, markierter, angezeigter, beschilderter oder ausgepfeilter Richtung angefahren werden. Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des 1. Teilnehmers geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Teilnehmers geschlossen.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweils verantwortlichen Streckenposten an den Kontrollstellen nachzukommen. Es gibt auch Kontrollstellen, die nicht angefahren werden (Negativkontrolle).

Die Helfer an den Kontrollstellen sind nicht Ansprechpartner für Probleme mit der Streckenführung. Sie sind nicht in die Organisation so eingebunden, als dass Sie Informationen zur Strecke oder ORI-Prüfungen geben könnten.



35. ADAC Oldtimerfahrt Horlofftal 24. Mai 2026

Ortsclub
im ADAC

ADAC

Strecken-Kontrollstellen - Unbesetzte

(auch gerne als „Stumme Wächter“ bezeichnet) (OT, OK, PW, TW)

FÜR GRUPPE W + A (Wanderer und Automobil Sport - Wertung)

OT = Ortstafeln (Zeichen 310 und 311)

Alle in Fahrtrichtung rechts stehenden Ortstafeln sind im gesamten Streckenverlauf zu notieren. Dabei ist der Anfangsbuchstabe des ersten Wortes in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Stadt
Laubach
Ortsteil
Wetterfeld

In diesem Beispiel ist ein **S** in die Bordkarte einzutragen

Nachfolgend FÜR GRUPPE A (Automobil Sport - Wertung)

Bei ORI-Prüfungen, bei denen zusätzlich die nachfolgenden Kontrollstellen zu notieren sind, werden diese genannt.

Nachfolgende Schilder nur notieren, wenn diese auf der rechten Seite stehen!

117

OK = Orientierungs Kontrolle (Eigene Schilder des MSC)

Mit Hilfe von Orientierungskontrollen (OK) kann überprüft werden, ob die vorgesehene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. OKs sind weiße Hinweisschilder mit Buchstaben oder Zahlen. Der Eintrag erfolgt in das nächste freie Feld der Bordkarte. Mehrstellige Angaben (Zahlen oder Buchstabenkombinationen) sind dabei in einem Feld zu notieren. OKs stehen nur rechts der Fahrstrecke!

117

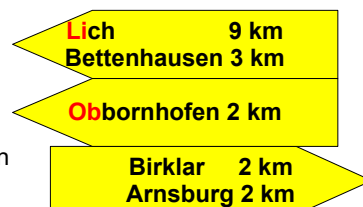
In diesem Beispiel ist eine **117** in die Bordkarte einzutragen

PW = Pfeilwegweiser und TW = Tabellenwegweiser (Zeichen 415, 418, 419, 430, 432, 434 und 332.1)

Weiterhin werden Pfeil- (PW) und Tabellenwegweiser (TW) genutzt!

Bei einem PW oder TW werden immer die ersten beiden Buchstaben (in ein Feld), in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen.

Immer von den PWs oder TWs, welches Ihrem gewählten Streckenverlauf entspricht. Immer wenn Sie ein PW oder TW sehen, dessen angezeigte Richtung sie folgen.



In diesem Beispiel (sie folgen den oberen beiden PWs) ist **LI** **OB** in die Bordkarte einzutragen

Mögliche ORI-Prüfungen NUR Automobil-Klassik (Sporttouristisch)

Jede ORI ist "einmal" vollständig abzufahren. Jedes Zeichen ist, außer wenn gesondert darauf hingewiesen wird, nur einmal vollständig zu fahren.

Es gilt Einbahnstraßenregelung nur innerhalb der ORI-Prüfungen. Es ist kein Wenden oder Rückwärtsfahren in ORI-Prüfungen vorgesehen. Begegnungsverkehr mit anderen Teilnehmern ist möglich. Nur erlaubte Straßen mit Straßenbelag werden für ORI-Prüfungen genutzt.

Chinesen: Die Chinesen stellen symbolisch einen Abzweig oder eine Kreuzung dar. Sie werden von unten links nach oben rechts oder in Reihenfolge der Nummerierung gelesen und zeigen die Straßenabzweigung in der Sicht von oben.

Pfeil - Skizze: Pfeile der Pfeilskizzen müssen vollständig gefahren werden und sind, falls nicht anders angegeben, von Pfeilende des gefahrenen auf dem kürzesten Weg zum Pfeilanzug des nächsten Pfeils zu fahren. Sollten die Pfeile mit Nummern versehen sein, muss immer der nächste nummerierte Pfeil angefahren werden, wenn nicht anders Angegeben. Pfeile können mehrfach überfahren werden, wenn dieses notwendig ist.

Strich - Skizze: Die Striche in der Wurmsskizze werden von Anfang bis Ende komplett abgefahren und dann die kürzeste Entfernung vom letzten Ende zum nächsten Anfang des nächsten Striches.

Punkt - Skizze: Alle Punkte müssen nacheinander in kürzester Entfernung (wenn nicht anders angegeben) zum nächsten Punkt abgefahren werden. Evtl. Einschränkungen werden im Bordbuch erläutert

Strich - Punkt oder Punkt - Strich - Skizzen: Alle Striche und Punkte müssen abwechselnd nacheinander in kürzester Entfernung (wenn nicht anders angegeben) zum nächsten Punkt oder Strich abgefahren werden.

Fischgräte: Die Fischgräte stellt symbolisch die zu fahrende Strecke dar. Sie wird vom Punkt zur Pfeilspitze gefahren. Die Striche links und rechts dieser Linie sind Straßen, die nicht gefahren werden sollen.

Evtl. wird auf Kartenausschnitten ein Anfangs- (A) und / oder ein Ende (E) angegeben / angezeigt. Diese sind dann zu beachten. Wenn Kartenausschnitte zur Verfügung gestellt werden, gelten nur diese als gültig / anwendbar. Andere oder aktuelle Karten, können abweichen! Wenn keine Angaben gemacht werden, ist dem Straßenverlauf zu folgen.

Sonstiges

Ausfall

Jedes Team mit technischen Problemen muss den Fahrleiter Informieren. Dann kann entschieden werden, ob das Team nach Beseitigung der Probleme die Veranstaltung beenden kann.

Der Ölverlust älterer Fahrzeuge lässt sich leider nicht immer vermeiden, wodurch Ölflecken insbesondere auf Parkflächen entstehen können. Wenn Ihr Fahrzeug davon betroffen ist, legen Sie bitte der Umwelt zuliebe etwas unter.

Wir wünschen Euch viel Spaß und viel Erfolg
Ihr Organisationsteam des MSC Horlofftal e.V. im ADAC