

Lösung Wanderer

Wanderer mussten Ortstafeln in den Bordkarten notieren. (Dazu weiter unten weitere Informationen)

Alles andere wie **Pfeilwegweiser / Tabellenwegweiser sowie Straßennamensschilder** waren **ausschließlich für die Sportwertung** (Automobil Sporttouristisch) vorgesehen! Dieses war im Bordbuch auch entsprechend beschriftet.

Strecken-Kontrollstellen

Mit Hilfe der Kontrollstellen kann überprüft werden, ob die vorgesehene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. Kontrollstellen bitte selbst in die Bordkarte eintragen außer es ist eine besetzte Kontrollstelle.

Besetzte Kontrollstellen
 Als besetzte Kontrollstellen gelten Durchfahrtskontrollen (DK), Sonderkontrollen (SK) sowie die Starts zu Gleichmäßigkeits-Prüfung (GLP) oder Sonder-Prüfung (SP).
 Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von Kontrollschildern in Fahrtrichtung rechts gekennzeichnet. Kontrollstellen, die nicht im Fahrweg stehen, werden nicht angefahren. Die Kontrollstellen selbst, können sich in Einmündungen, Parallelstraßen, Parkplätzen oder auf Privatgrundstücken befinden. Diese müssen dann in logischer, markierter, angezeigter, beschilderter oder ausgepfeilter Richtung angefahren werden. Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des 1. Teilnehmers geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Teilnehmers geschlossen.
 Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweils verantwortlichen Streckenposten an den Kontrollstellen nachzukommen. Es gibt auch Kontrollstellen, die nicht angefahren werden (Negativkontrolle).
Die Helfer an den Kontrollstellen sind nicht Ansprechpartner für Probleme mit der Streckenführung. Sie sind nicht in die Organisation so eingebunden, als dass Sie Informationen zur Strecke oder ORI-Prüfungen geben könnten.

Unbesetzte Kontrollstellen (auch gerne als „Stumme Wächter“ bezeichnet) (OT, SNS, PWs, TWs)

OT = Ortstafeln (Zeichen 310 und 311)
 Alle in Fahrtrichtung rechts stehenden Ortstafeln sind im gesamten Streckenverlauf zu notieren. Dabei ist der Anfangsbuchstabe des ersten Wortes in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.
 In diesem Beispiel ist ein S in die Bordkarte einzutragen

Stadt
 Laubach
 Ortsteil
 Wetterfeld

Bei ORI-Prüfungen, bei denen zusätzlich die nachfolgenden Kontrollstellen zu notieren sind, werden diese genannt.

Schilder nur notieren, wenn diese auf der rechten Seite stehen!

PW = Pfeilwegweiser und TW = Tabellenwegweiser (Zeichen 415, 418, 419, 430, 432, 434 und 332.1)
 Weiterhin werden Pfeil- (PW) und Tabellenwegweiser (TW) genutzt!
 Bei einem PW oder TW werden immer die ersten beiden Buchstaben (in ein Feld), in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen.
 Immer von den PWs oder TWs, welches Ihrem gewählten Streckenverlauf entspricht. Immer wenn Sie ein PW oder TW sehen, dessen angezeigte Richtung sie folgen.

In diesem Beispiel (sie folgen den oberen beiden PWs) ist LI OB in die Bordkarte einzutragen

Löh	9 km
Bettenshausen	3 km
Obbornhofen	2 km
Birklar	2 km
Arneburg	2 km

Zum Brücken Weg

SNS = Straßennamensschilder (Zeichen 437 NUR weiße mit schwarzer Schrift)
 Auch werden Straßennamensschilder (SNS) genutzt! Wenn diese zu der von Ihnen befahrenen Straße gehören. Bei diesen wird der dritte, vierte und fünfte Buchstabe in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Ein Leerzeichen wird NICHT notiert! Dabei werden alle Buchstaben in ein Feld der Bordkarte eingetragen.

In diesem Beispiel ist ein M B R in die Bordkarte einzutragen

Auch bei den Prüfungen ab Seite 13 stand über der Prüfung, dass diese nur für die Sportwertung gültig sind.



33. ADAC Oldtimerfahrt Horlofftal

19. Mai 2024

Ortsclub
im ADAC



Etappe 1 Prüfung 01 Pfeil - Skizze NUR für Sportwertung HUNGEN

Zu den Ortstafeln (die in anderen Veranstaltungen gerne als Ortseingangsschilder bezeichnet werden, was es dann einschränkt auf die Zeichen 310)

OT = Ortstafeln (Zeichen **310** und **311**)

Ortstafeln gibt es lt. StVO nachfolgende mögliche Richtzeichen

(https://de.wikipedia.org/wiki/Bildtafel_der_Verkehrszeichen_in_der_Bundesrepublik_Deutschland_von_2013_bis_2017)



Es können also auch Ortsausgangsschilder sein (bei der 33. Oldtimerfahrt gab es drei Ortsausgangsschilder, die rechts standen!)

1. Hungen (**L**ich)
2. Birklar (**M**uschenheim)
3. Lich (**L**angsdorf)

Alle in Fahrtrichtung rechts stehenden Ortstafeln sind im gesamten Streckenverlauf zu notieren. Dabei ist der **Anfangsbuchstabe des ersten Wortes** in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Fehlerpunkte bei der Wertung für OTs wurde wie es im Bordbuch mit 5 Punkten bewertet.

	Wertung	Fehlerpunkte	Max.-Fehlerpunkte
GLP Automobil Klassik	Pro 1/10 Sekunde Abweichung. Anhalten oder Abweichung über 3 Sek. = Max.-Punkte	1	30
GLP Alle andere	Pro 1 Sekunde Abweichung.	1	30
SP	Je nach Prüfungsstellung <u>Ein Herauslehnen bei Sonderprüfungen, wird mit der maximalen Fehlerpunktezahl geahndet.</u> Ein Einspruch ist dagegen nicht möglich!	siehe Erklärung	
DK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt)	10	
SK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt oder anfahren eine negative Kontrolle)	10	
OT/SNS/PW/TW	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt, oder negativ)	5	
Bordkarte	Pro Korrektur oder Name nicht ausgefüllt.	20	

Allerdings steht ja dort auch, dass NICHT korrigiert werden darf!

Also ist ein Durchstreichen oder eine andere Art der Korrektur NICHT zulässig!

Lieber in das nächste Feld das Richtige eintragen (dann ergibt es nur 5 Fehlerpunkte und keine 20)

Zu den Sonderaufgaben

Sonderprüfung für ALLE Teilnehmer

Bei ALLEN Sonderprüfungen ist das Herauslehnen oder Aussteigen aus dem Fahrzeug verboten.

Sowie die Annahme von Hilfe dritten Personen

Bei Zuwiderhandlung werden die maximalen Strafpunkte in die Bordkarte eingetragen!

Sonderprüfung 1 GLP 1 **Parkplatz REWE – Logistik (die Strecke dahin ist Ausgepfeilt!)**

Die zu fahrende Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeit wird am Start der GLP bekanntgegeben.

Automobil Sporttouristische Wertung fährt auf Zehntelsekunden alle anderen auf Sekunden.

Je Abweichung zur Sollzeit gibt es 1 Fehlerpunkt (max. 30 Punkte)

Sonderprüfung 2 GLP 2 **Birklar -> Kloster Arnsburg**

Die zu fahrende Streckenlänge beträgt **3,35** km und ist mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von **33,5** km/h zu absolvieren.

Das Ziel dieser GLP befindet sich im Kloster Arnsburg (rechts auf dem Parkplatz)

Sporttouristische Wertung fährt auf Zehntelsekunden alle anderen auf Sekunden.

Je Abweichung zur Sollzeit gibt es 1 Fehlerpunkt (max. 30 Punkte)

Die GLPs (Gleichmäßigkeitsprüfungen) wurden bei Wanderer auf die Sekunde gewertet!
Damit dort keine Punktegleichheit entstehen kann, wird allerdings mit 3 Stellen hinter dem Komma, die Strafpunkte berechnet

Als Beispiel Abweichung zu Soll 1,416 Sekunden ergibt dann 1,416 Fehlerpunkte

Alles über 30 Sekunden wird dann auf 30 Fehlerpunkte gekürzt

	Wertung	Fehlerpunkte	Max.-Fehlerpunkte
GLP Automobil Klassik	Pro 1/10 Sekunde Abweichung. Anhalten oder Abweichung über 3 Sek. = Max.-Punkte	1	30
GLP Alle andere	Pro 1 Sekunde Abweichung.	1	30
SP	Je nach Prüfungsstellung <u>Ein Herauslehnen bei Sonderprüfungen, wird mit der maximalen Fehlerpunktezahl geahndet.</u> Ein Einspruch ist dagegen nicht möglich!	siehe Erklärung	
DK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt)	10	
SK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt oder anfahren eine negative Kontrolle)	10	
OT/SNS/PW/TW	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt, oder negativ)	5	
Bordkarte	Pro Korrektur oder Name nicht ausgefüllt.	20	

GLP 1 (auf dem REWE Parkplatz) hatte die Zielzeit von 00:00:28:800

GLP 2 (Birklar -> Kloster Parkplatz) hatte die Zielzeit von 00:06:00:000

Sonderprüfung 3

Restart Am Zwenger

Vorfahren

Erst wird gewürfelt, wie weit vorgefahren werden muss.

Je gewürfelte Augenzahl muss das Fahrzeug 1 Zentimeter vorwärtsgefahren werden. Messpunkt Mitte/Mitte Nummernschild.

Jeder Zentimeter, Mehr- oder Minderabstand wird mit 2 Fehlerpunkten berechnet.

Es wird rechnerisch gerundet.



Maximale Fehlerpunkte 30

Sonderprüfung 4

Laubach-Schloss

Rückwärts Abstandhalten

Erst wird gewürfelt, welcher Abstand zu dem Hindernis eingehalten werden muss. Augenzahl 1 und 4 = 40 cm, 2 und 5 = 50 cm, 3 und 6 = 60 cm

Es wird anschließend Rückwärts an ein Hindernis gefahren, wobei dieser Abstand zum Hindernis eingehalten werden muss. Messpunkt am Fahrzeug ist Mitte/Mitte Nummernschild. Es wird rechnerisch gerundet.

Jeder Zentimeter, Mehr- oder Minderabstand wird mit 1nem Strafpunkt berechnet.

Berühren des Hindernisses = 80 Strafpunkte.



Maximale Fehlerpunkte 30

Sonderprüfung 3 und 4

Hier wurde dank des Einsatzes von Laserentfernungsmesser es möglich mit Meter / Zentimeter und Millimeter zu messen und zu Werten!

Also ergab eine Abweichung von 1 Zentimeter bei der ersten Abstandsprüfung 2 Fehlerpunkte

Als Beispiel

Soll 6 Zentimeter

Erste Messung 0,564 Meter

Zweite Messung 0,698 Meter (0,132 Meter gefahren)

Abweichung zu Soll 0,072 Meter

Fehlerpunkte 14,4

Bei der zweiten Abstandmessung ergab 1 Zentimeter 1 Fehlerpunkt

Wobei bei dieser Prüfung die Millimeter gerundet wurden (Rechnerisch)

Zusätzlich wurde hier das Berühren des Zauns mit 80 Fehlerpunkte geahndet (zum Schutz der Helfer!)

Als Beispiel

Soll 40 Zentimeter

Messung 0,69 Meter

Abweichung zu Soll 0,29 Meter

Fehlerpunkte 29

Fehlerpunkt von mehr als 30 wurden bei der Wertung auf 30 Fehlerpunkte reduziert!

Ausnahme davon die 80 Fehlerpunkte beim berühren des Zauns! Diese wurden voll als Fehler gewertet.