

Lösung Motorrad

Es steht im Bordbuch an keiner Stelle, dass Motorradfahrer etwas in die Bordkarte notieren müssen.

Die Streckenkontrollen waren nur für Sport und / oder für Wanderer markiert! (siehe unten)
Nur die Durchgangskontrollen werden in die Bordkarte eingetragen
Und zusätzlich werden die Sonderprüfungen der Seite 6 für die Motorradwertung herangezogen

Daher sahen die Bordkarten der Motorradfahrer auch sehr übersichtlich aus!

Sport- und Wanderer-Wertung

Strecken-Kontrollstellen

Mit Hilfe der Kontrollstellen kann überprüft werden, ob die vorgesehene Fahrtstrecke durch die Teilnehmer eingehalten wird. Kontrollstellen bitte selbst in die Bordkarte eintragen außer es ist eine besetzte Kontrollstelle.

Besetzte Kontrollstellen

Als besetzte Kontrollstellen gelten Durchfahrtskontrollen (DK), Sonderkontrollen (SK) sowie die Starts zu Gleichmäßigkeits-Prüfung (GLP) oder Sonder-Prüfung (SP).

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von Kontrollschildern in Fahrtrichtung rechts gekennzeichnet. Kontrollstellen, die nicht im Fahrweg stehen, werden nicht angefahren. Die Kontrollstellen selbst, können sich in Einmündungen, Parallelstraßen, Parkplätzen oder auf Privatgrundstücken befinden. Diese müssen dann in logischer, markierter, angezeigter, beschilderter oder ausgepfeilter Richtung angefahren werden. Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der theoretischen Ankunftszeit des 1. Teilnehmers geöffnet und 15 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Teilnehmers geschlossen.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen der jeweils verantwortlichen Streckenposten an den Kontrollstellen nachzukommen. Es gibt auch Kontrollstellen, die nicht angefahren werden (Negativkontrolle).

Die Helfer an den Kontrollstellen sind nicht Ansprechpartner für Probleme mit der Streckenführung. Sie sind nicht in die Organisation so eingebunden, als dass Sie Informationen zur Strecke oder ORI-Prüfungen geben könnten.

Unbesetzte Kontrollstellen (auch gerne als „Stumme Wächter“ bezeichnet) (OT, SNS, PWs, TWs)

OT = Ortstafeln (Zeichen 310 und 311)

Alle in Fahrtrichtung rechts stehenden Ortstafeln sind im gesamten Streckenverlauf zu notieren. Dabei ist der Anfangsbuchstabe des ersten Wortes in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

In diesem Beispiel ist ein S in die Bordkarte einzutragen

Stadt
Laubach
Ortsteil
Wetterfeld

Bei ORI-Prüfungen, bei denen zusätzlich die nachfolgenden Kontrollstellen zu notieren sind, werden diese genannt.

Schilder nur notieren, wenn diese auf der rechten Seite stehen!

PW = Pfeilwegweiser und TW = Tabellenwegweiser (Zeichen 415, 418, 419, 430, 432, 434 und 332.1)
Weiterhin werden Pfeil- (PW) und Tabellenwegweiser (TW) genutzt!
Bei einem PW oder TW werden immer die ersten beiden Buchstaben (in ein Feld), in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen.

Immer von den PWs oder TWs, welches Ihrem gewählten Streckenverlauf entspricht. Immer wenn Sie ein PW oder TW sehen, dessen angezeigte Richtung sie folgen.

In diesem Beispiel (sie folgen den oberen beiden PWs) ist LI OB in die Bordkarte einzutragen

Loh 8 km

Bettenhausen 3 km

Obbornhofen 2 km

Birklar 2 km

Arnsburg 2 km

SNS = Straßennamensschilder (Zeichen 437 NUR weiße mit schwarzer Schrift)
Auch werden Straßennamensschilder (SNS) genutzt! Wenn diese zu der von Ihnen befahrenen Straße gehören. Bei diesen wird der dritte, vierte und fünfte Buchstabe in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen. Ein Leerzeichen wird NICHT notiert! Dabei werden alle Buchstaben in ein Feld der Bordkarte eingetragen.

In diesem Beispiel ist ein MBR in die Bordkarte einzutragen

Zum Brücken Weg

Sport-Wertung

AMC

Start-Nr.

Fahrer

Beifahrer

Klasse

Motorrad

Fahrzeug: Baujahr

Startzeit

Zeit Etappenziel

Zeit Etappenziel

Sonderaufgaben

Wird vom Veranstalter ausgefüllt

Stempel

START GLP Lang

Bordkarte 1

2024

Start-Nr.	Fahrer	Startzeit
Klasse	Fahrzeug: Baujahr	Zeit Etappenziel
Motorrad		

Eintrag immer in das nächste freie Feld!

Stempel

START GLP Lang

Sonderaufgaben

Wird vom Veranstalter ausgefüllt

Bordkarte 2

2024

Start-Nr.	Fahrer	Startzeit
Klasse	Fahrzeug: Baujahr	Zeit Etappenziel
Motorrad		

Eintrag immer in das nächste freie Feld!

Stempel	Stempel	Stempel	Stempel
Start	SCHLOSS	Grünberg	BRUNNEN

Sonderaufgaben

Wird vom Veranstalter ausgefüllt

SP 4 (siehe ankreuzen)	
Augenzahl	Abstand
EINS	40 cm
ZWEI	50 cm
DREI	60 cm

Zu den Sonderaufgaben

Sonderprüfung für ALLE Teilnehmer

Bei ALLEN Sonderprüfungen ist das Herauslehnen oder Aussteigen aus dem Fahrzeug verboten.
Sowie die Annahme von Hilfe dritten Personen
Bei Zuwiderhandlung werden die maximalen Strafpunkte in die Bordkarte eingetragen!

Sonderprüfung 1 GLP 1 **Parkplatz REWE – Logistik (die Strecke dahin ist Ausgepfeilt!)**
 Die zu fahrende Streckenlänge und Durchschnittsgeschwindigkeit wird am Start der GLP bekanntgegeben.
 Automobil Sporttouristische Wertung fährt auf Zehntelsekunden alle anderen auf Sekunden.

Je Abweichung zur Sollzeit gibt es 1 Fehlerpunkt (max. 30 Punkte)

Sonderprüfung 2 GLP 2 **Birklar -> Kloster Arnsburg**
 Die zu fahrende Streckenlänge beträgt **3,35** km und ist mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von **33,5** km/h zu absolvieren.
 Das Ziel dieser GLP befindet sich im Kloster Arnsburg (rechts auf dem Parkplatz)
 Sporttouristische Wertung fährt auf Zehntelsekunden alle anderen auf Sekunden.

Je Abweichung zur Sollzeit gibt es 1 Fehlerpunkt (max. 30 Punkte)

Die GLPs (Gleichmäßigkeitsprüfungen) wurden bei Motorradfahrern auf die Sekunde gewertet!
 Damit dort keine Punktegleichheit entstehen kann, wird allerdings mit 3 Stellen hinter dem Komma, die Strafpunkte berechnet

Als Beispiel Abweichung zu Soll 1,416 Sekunden ergibt dann 1,416 Fehlerpunkte

Alles über 30 Sekunden wird dann auf 30 Fehlerpunkte gekürzt

	Wertung	Fehlerpunkte	Max.-Fehlerpunkte
GLP Automobil Klassik	Pro 1/10 Sekunde Abweichung. Anhalten oder Abweichung über 3 Sek. = Max.-Punkte	1	30
GLP Alle andere	Pro 1 Sekunde Abweichung.	1	30
SP	Je nach Prüfungsstellung Ein Herauslehnen bei Sonderprüfungen, wird mit der maximalen Fehlerpunktezahl geahndet. Ein Einspruch ist dagegen nicht möglich!	siehe Erklärung	
DK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt)	10	
SK	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt oder anfahren eine negative Kontrolle)	10	
OT/SNS/PW/TW	Fehler (vorholen, nachholen, auslassen, doppelt, oder negativ)	5	
Bordkarte	Pro Korrektur oder Name nicht ausgefüllt.	20	

GLP 1 (auf dem REWE Parkplatz) hatte die Zielzeit von 00:00:28:800
GLP 2 (Birklar -> Kloster Parkplatz) hatte die Zielzeit von 00:06:00:000

Sonderprüfung 3

Restart Am Zwenger

Vorfahren

Erst wird gewürfelt, wie weit vorgefahren werden muss.

Je gewürfelte Augenzahl muss das Fahrzeug 1 Zentimeter vorwärtsgefahren werden. Messpunkt Mitte/Mitte Nummernschild.

Jeder Zentimeter, Mehr- oder Minderabstand wird mit 2 Fehlerpunkten berechnet.

Es wird rechnerisch gerundet.



Maximale Fehlerpunkte 30

Sonderprüfung 4

Laubach-Schloss

Rückwärts Abstandhalten

Erst wird gewürfelt, welcher Abstand zu dem Hindernis eingehalten werden muss. Augenzahl 1 und 4 = 40 cm, 2 und 5 = 50 cm, 3 und 6 = 60 cm

Es wird anschließend Rückwärts an ein Hindernis gefahren, wobei dieser Abstand zum Hindernis eingehalten werden muss. Messpunkt am Fahrzeug ist Mitte/Mitte Nummernschild. Es wird rechnerisch gerundet.

Jeder Zentimeter, Mehr- oder Minderabstand wird mit 1nem Strafpunkt berechnet.

Berühren des Hindernisses = 80 Strafpunkte.



Maximale Fehlerpunkte 30

Sonderprüfung 3 und 4

Hier wurde dank des Einsatzes von Laserentfernungsmesser es möglich mit Meter / Zentimeter und Millimeter zu messen und zu Werten!

Also ergab eine Abweichung von 1 Zentimeter bei der ersten Abstandsprüfung 2 Fehlerpunkte

Als Beispiel

Soll 6 Zentimeter

Erste Messung 0,564 Meter

Zweite Messung 0,698 Meter (0,132 Meter gefahren)

Abweichung zu Soll 0,072 Meter

Fehlerpunkte 14,4

Bei der zweiten Abstandmessung ergab 1 Zentimeter 1 Fehlerpunkt

Wobei bei dieser Prüfung die Millimeter gerundet wurden (Rechnerisch)

Zusätzlich wurde hier das berühren des Zauns mit 80 Fehlerpunkte geahndet (zum Schutz der Helfer!)

Als Beispiel

Soll 40 Zentimeter

Messung 0,69 Meter

Abweichung zu Soll 0,29 Meter

Fehlerpunkte 29

Fehlerpunkt von mehr als 30 wurden bei der Wertung auf 30 Fehlerpunkte reduziert!

Ausnahme davon die 80 Fehlerpunkte beim berühren des Zauns! Diese wurden voll als Fehler gewertet.